

## **Influência do Condicionamento de Metal na Resistência à Tração de Dois Cimentos Resinosos**

Sousa JB\*, Abreu RT, Pinheiro MM, Quirino ABG, Queiroz LGS, Carvalho ACL

Centro Universitário Católica de Quixadá. CE, Brasil.

**E-mail:** jomariobatista@hotmail.com

### **Resumo**

O estudo visou avaliar a resistência à tração entre os cimentos resinosos em ligas de Cobalto-Cromo, nas variáveis cimento autocondicionante (Panavia F) com e sem condicionador de metal (Alloy Primer) cimento autoadesivo (RelyX U200) com e sem condicionamento do metal (Alloy Primer) e avaliação dos tipos de fratura. Foram confeccionados 80 discos com espessura de 2 mm e diâmetro de 6 mm, divididos em quatro grupos, cada com dez corpos de provas. G1- Rely X U200 com o Alloy Primer G2 – Rely X U200 sem Alloy Primer G3 – Panavia F com Alloy Primer e G4 – Panavia F sem Alloy Primer. Foi realizado teste de tração em uma máquina de ensaio universal (Instron), foi aplicado o teste de normalidade de Kolmogorov-Smirnov e os grupos foram comparados por meio do teste t de Student seguido do pós-teste de Bonferroni. Não houve diferença nos grupos com o condicionador de metal Alloy Primer ( $22,4 \pm 5,2$  Mpa) e sem o condicionador de metal ( $18,6 \pm 8,5$  Mpa) quando se utilizou o cimento RelyX U200, as amostras cimentadas com Panavia F sem tratamento com condicionador de metal ( $31,7 \pm 6,4$  Mpa) apresentaram maior resistência à tração que as com condicionador de metal ( $15,9 \pm 4,7$  Mpa). Ao comparar o RelyX U200 ( $22,4 \pm 5,2$  MPa) e o Panavia F ( $15,9 \pm 4,7$  Mpa) com o condicionador de metal, observou-se maior resistência à tração do cimento RelyX U200. Sem o condicionador de metal, o cimento Panavia F ( $31,7 \pm 6,4$ ) apresentou maior resistência que o cimento RelyX U200 ( $18,6 \pm 8,5$  Mpa). Concluiu-se que não houve influência positiva do condicionador de metal sobre a adesão entre os cimentos resinosos avaliados.

**Palavras-chave:** Cimento Resinoso. Adesivos Metálicos. Tratamento de Superfície.